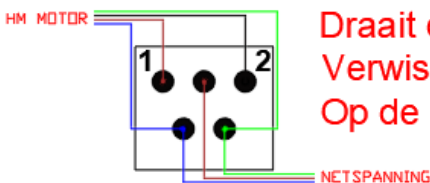


## Montage Schuifraam *type*; HM – RE – SMBI.

1. Boor Rechts + Links gaten  $\varnothing 20$  in de bovendorpel (*MATEN ZIE TEKENING*).  
Details **B + E**
2. Boor rechts + links gaten in de onderdorpel van  $\varnothing 22$  mm en  $\pm 6$  mm diepte.  
Boor de gaten met  $\varnothing 14$  tot een diepte van  $\pm 15$  mm.  
(*MATEN ZIE DOORSNEDE E EN DOORSNEDE B1 EN BOOR DE GATEN VOOR HET OPSLUITEN VAN HET KOZIJN*).  
Bovenstaande werkzaamheden kunnen voor het kozijn te gronden.
3. Schrijf beide aluminium geleideprofielen op maat af met het spindelblokje aan de onderkant (*ZIE DETAIL E*) en met de bovenkant van het schuifraam gelijk en zaag ze af.
4. Schroef de (*VAN BINNENUIT GEZIEN*) Rechtse + Linkse spindel zover als mogelijk naar onder zodat er zoveel mogelijk schroefgaten benut worden om de beide geleideprofielen in het raam te schroeven  
(*DIT KAN EENVOUDIG D.M.V. HET VERLENGSTUK BOVENOP DE KOPPELING VAN DE SPINDEL TE ZETTEN EN MET EEN SCHROEFMACHINE OP EN NEER TE DRAAIEN*).
5. Schroef de spindels terug tot de onderkant van de lagers  $\pm 50$  mm onder het raam uitsteken.
6. Breng alle afdichtingen aan in het onder- en bovenraam en de tussendichting (*ZIE DETAIL D*) en plaats het bovenraam in het kozijn.
7. Plaats nu het schuifraam en laat het schuifraam zakken tot de lagers in de gaten rusten en draai aan de spindels met behulp van een verlengstuk (*ZESKANT 7*) en één steeksleutel **7** tot het raam evenwijdig in het kozijn staat en in de gesloten stand.  
(*ZORG ERVOOR DAT DE LAGERS NIET UIT DE GATEN GELICHT WORDEN*).
8. Plaats nu de motor + tandwielkasten + Drijfstangen + Gearbox.
9. Steek de Schuifkoppelingen Links + Rechts in de tandwielkasten en maak de verlengstukken  $\varnothing 16$  op maat. Schuif de koppelingen omlaag en borg deze met het borgschroefje in de koppeling D.M.V. inbussleutel.  
Sluit de motor aan op de schakelaar en de netspanning  
(*Zie onderstaande Aansluitschema*).

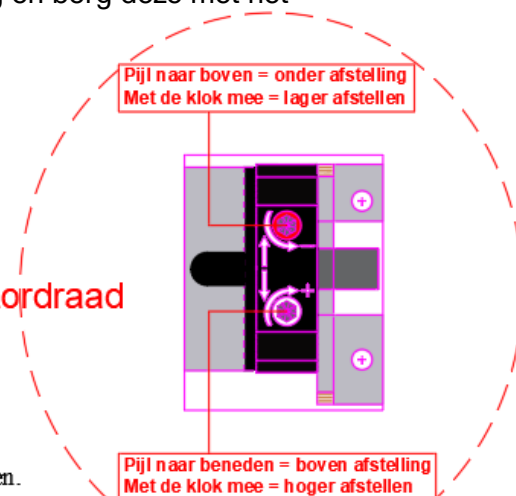
### Aansluitschema:



Instellen eindpunten van de motor.

Voor het bepalen waar de motor moet stoppen, dient u de bijgeleverde afstelstift te gebruiken.

**Draait de motor de verkeerde kant op,  
Verwissel dan de bruine en zwarte motordraad  
Op de punten 1 en 2**



Is de motor niet gestopt alvorens het eindpunt is bereikt, stop dan de motor. Laat deze nu  $\pm 3$  seconden terug draaien, maak 5 slagen tegen de klok in met de afstelstift (2 keer rond) en herhaal dit tot de motor te vroeg het eindpunt bereikt.

Is de motor gestopt alvorens het eindpunt is bereikt, kunt u met telkens kleine stapjes, de motor in de juiste eindpositie afstellen door allereerst de stelschroef met de klok mee te draaien en vervolgens de motor naar het eindpunt te laten draaien. Dit herhalen tot juiste eindpunt is bereikt.